

## DAFTAR ISI

	<b>HALAMAN</b>
ABSTRAK .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR PETA .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	5
1.3 Maksud dan Tujuan .....	6
1.4 Ruang Lingkup	
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	6
1.4.2 Ruang Lingkup Substantif .....	7
1.5 Batasan Studi .....	9
1.6 Manfaat Penelitian .....	10
1.7 Sistematikaa Penulisan .....	11
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Sistem Transportasi	
2.1.1 Definisi Transportasi .....	12
2.1.2 Transportasi Air/Angkutan Sungai .....	14
2.1.3 Lalu Lintas ( <i>traffic</i> ) .....	16
2.1.4 Konsep Jaringan Dalam Transportasi .....	17
2.1.5 Teori <i>Three Level of The Product</i> .....	19

2.1.6 Nilai Waktu yang Akan Datang ( <i>Future Value</i> ) .....	21
2.2 Interaksi Antara Sistem Tata Guna Lahan dengan Sistem Transportasi .....	23
2.3 Model Analisa Pemilihan Rute/ <i>Traffic Assignment</i> ....	24
2.3.1 Proses Pemilihan Rute .....	27
2.3.2 Faktor Penentu Pemilihan Rute .....	30
 <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Pendekatan Penelitian .....	32
3.2 Kebutuhan Data .....	32
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	33
3.4 Populasi dan Sempel .....	36
3.5 Metode Pengelolaan Data .....	37
3.6 Metode Analisis Data .....	38
3.7 Kerangka Berfikir .....	40
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Gambaran Umum	
4.1.1 Gambaran Umum Kota Tangerang .....	42
4.1.1.1 Kondisi Sosial Kota Tangerang .....	45
4.1.1.2 Sistem Jaringan Jalan dan Transportasi Kota tangerang .....	46
4.1.1.3 Pola Ruang Kota Tangerang .....	49
4.1.2 Gambaran Umum Wilayah Studi .....	51
4.1.2.1 Kondisi Sosial di Wilaah Studi .....	54
4.1.2.2 Kondisi Eksisting Sungai Cisadane Pada Wilayah Studi Berdasarkan <i>Three Level of The Produvt</i> .....	55

4.1.2.3	Sistem Jaringan Jalan dan Transportasi di Wilayah Studi .....	57
4.1.2.4	Pola Ruang di Wilayah Studi .....	66
4.1.2.5	Pola Pergerakan di Wilayah Studi ..	68
4.1.2.6	Waktu dan Jarak Tempuh .....	75
4.2	Analisis Pola Pergerakan Setelah Dipengaruhi Oleh Rute Baru .....	81
4.3	Usulan Pengembangan Angkutan Sungai .....	94

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	95
5.2	Saran .....	99

## **Lampiran-lampiran**